

SE EFECTUO LA ANUNCIADA ENTREVISTA DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA CON ROMANONES

AMBOS INTERLOCUTORS GUARDAN RESERVA RESPECTO A LO TRATADO

Nadie sabrá mis decisiones hasta que las lleve a cabo.— dijo Romanones. — entonces sabrán cuál es mi modo de pensar

Poder de la Dictadura

Y Romanones contó las cosas de esta manera:

Supongo que el Marques de Estella dirá que hemos hablado exclusivamente sobre los acontecimientos políticos pasados. Lo cierto es que me contó cosas de interés que yo desconocía. Después hablamos de cosas familiares, pues nuestros parientes son amigos de toda la vida. Cuando mi amigo, el ex Embajador Juan Pérez Caballero, me dijo que asistiría a esta boda el General Primo de Rivera, invitándome a mi también, la advertencia no me hizo dudar un solo momento, y acepté.

Las costumbres sociales obligan mucho. En estas circunstancias no vamos a estar persiguiéndonos puñal en stripe, como en tiempos pasados se hacía para acabar con nuestros enemigos o aquellos que suponíamos. Yo he sido el más agraviado de los antiguos políticos, pues a ninguno le ha costado este régimen quinientas mil pesetas como a mí. Respecto a lo que haré en el futuro, es cosa que nadie lo sabrá hasta la víspera del día que tome la determinación. Cada hora tiene su propio afán. Esto no quiere decir que esta entrevista cambie mi modo de pensar ni que yo pueda hacer variar el del General P. de Rivera, y sin embargo, aquella es un acontecimiento para P. de Rivera, y sin embargo, actualidad y de interés, y será muy hinchada, tanto en Madrid como en provincias. Pero nadie sabrá mis decisiones hasta que no las lleve a cabo. Entonces conocerán todos mi modo de pensar.

Por su parte el General Primo

de Rivera, asediado por los periodistas después de la conferencia, que duró media hora, dijo con respecto a ella:

—Hemos hablado de la política de pasado génesis del golpe del 13 de Setiembre. Fuera de esto, nada de particular hubo. La conversación fué larga, es cierto, pero todos saben la amistad íntima que tiene con toda mi familia el Conde de Romanones.

En San Sebastián se decía en algunos círculos que en la entrevista

se habló también, y ampliamente, del último libro del Conde de Romanones.

También se dijo que el General Primo de Rivera firmó un menú dedicado a la Infanta Eulalia en la comida nupcial de los marqueses de Encineros (diciendo que el "día 24 de setiembre, de las bodas de Mercedes Pérez Caballero, era día de paz para España", aludiendo a la entrevista con el Conde. Pero el presidente del Consejo desmintió la noticia, diciendo que aunque firmo muchos menús, en ninguno puso se-

mejante dedicatoria, aunque en todos escribió palabras de cordialidad.

En San Sebastián se afirma que esta noche conferenciarán Romanones y don Francisco Cambó, y que el lunes lo hicieron en San Juan de Luz el Conde Villanueva, el marqués de Alhucemas y otros políticos, cambiando impresiones sobre la entrevista de hoy del primero con el General P. de Rivera.

PRIMO DEL RIVERA COMENTA LA ENTREVISTA CON ROMANONES

San Sebastián.—Terminado el acto nupcial de los marqueses de Encineros el Gral. Primo de Rivera se retiró a descansar y después se trasladó al Gran Casino, visitando largamente la exposición de industrias decorativas del país vasco, elogiando la instalación y quedando encantado de lo que había visto. La comisión le regaló una orquesta, una pequeña estatua y otros objetos.

Regresando al Gobierno, el Presidente del Consejo recibió la visita del Alcalde de Irun, al que acompañaba una comisión de esa ciudad y quien le habló del debatido asunto de prolongar la vía internacional hasta San Sebastián. Seguidamente el general recibió otra comisión del Ayuntamiento y fuerzas vivas deonstias, que le habló de la instancia elevada al Ministro de Fomento sobre el mismo asunto.

Y con las visitas del señor Gabián presidente de la Unión Patriótica del Gobernador de Santander y

del señor Yanguas, presidente de la Asamblea, el jefe del Gobierno declaró terminada su estancia en San Sebastián, tomando el sud-expreso, para dirigirse a Madrid. En el mismo tren salieron el Ministro de Economía Conde de los Andes y el capitán General de la Región que el miércoles tiene que estar en Burgos para presidir la reunión de generales que se ocupará de la clasificación para los ascensos.

Primo de Rivera fué despedido en la estación por el señor Yanguas el Alcalde de Madrid, señor Aristizábal, todas las autoridades denostias, representaciones de la Unión Patriótica y los somatenes el Embajador de España en Washington señor Padilla, y distintas personalidades. Además del Ministro de Economía acompañaban al presidente del Consejo el jefe del gabinete diplomático, Conde de Bailen, su ayudante y su secretario, señor Cuervo.

Antes de subir al tren el General conversó brevemente con los periodistas comentando las informaciones que publican los periódicos vespertinos de su entrevista con Romanones justificando la conversación y agregando que sería de extrañar que ambos resultasen incompatibles. La plática con los reporteros fué interrumpida al aproximarse la Duquesa de Santo Angelo, para despedir al jefe del Gobierno.

Este, ya en el tren notó la presencia del doctor Asuero, al que gastó algunas bromas.

Esta noche se dice en San Sebastián que Romanones no llegó a hablar con Cambó y que manifestaba que sentía no haberlo hecho, por tener que regresar a Madrid.

CONDENAN A 19 CONSPIRADORES

PRETENDIAN DERROCAR AL GOBIERNO RUMANO DE MANIU

Bucarest, Rumanía. — Diez y nueve individuos fueron condenados hoy a breves períodos de prisión por haber conspirado para derrocar al Gobierno del Primer Ministro Julio Maniu. La conspiración fue descubierta en Junio último antes de que pudieran poner el complot en acción sus autores. El tribunal especial

que conoció de la causa absolvió a cuarenta y dos procesados.

El teniente coronel Brezu fue condenado a seis meses, el teniente Varzalescu a cinco meses, el coronel Stoika a un mes y otros quince de uno a cinco meses. El teniente George Sucu, que instigó el complot, recibió una sentencia de 18 meses de prisión.

¡...OTRO EXITO..!

Muy Pronto: un nuevo DISCO COSTARRICENSE, titulado:

"UNA NOCHE EN CAIRO"

El autor, don William Fernández, ha puesto en esta música un exquisito sabor oriental, lo que hace que este nuevo fox-trot sea muy distinto a la rutinaria generalidad.

Unicamente en DISCO COLUMBIA

NOTA: -- Rogamos a nuestros agentes y clientes, reservar con tiempo los que deseen, pues sucederá con este disco lo mismo que con "Piloncillo", que SE TERMINO la primera remesa.

Font & Nieto, Distribuidores de Columbia Phonograph Co., Inc.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Hupmobile entra en la categoría de precios populares

La Hupp Motor Car Corporation, de Detroit y Cleveland, anuncia hoy su entrada en la categoría de precios populares, con una serie completa de nuevos Hupmobile de seis cilindros. Estos coches señalan la entrada de la Hupmobile Motor Car en un nuevo campo de expansión.

Al mismo tiempo que ensancha sus actividades, después de 21 años consecutivos de fabricación exclusiva de coches de alto precio, la Hupp Motor Car Corporation anuncia también la ampliación de facilidades para la producción de todos sus modelos.

La fabricación del nuevo Hupmobile, seis de la categoría de precios populares, por la que la Compañía ha venido trabajando durante un número de años ha podido llevarse a cabo mediante la adquisición de tres nuevas fábricas en el último otoño. Dos de estas en Cleveland y la otra en Fosteria. Estas tres fábricas se han completamente modernizado con una nueva maquinaria a fin de obtener las facilidades adecuadas para la fabricación de los nuevos modelos.

Este nuevo seis es todo de fabricación Hupmobile. Algunos de sus distintivos incluyen mayor espacio para las piernas, asientos de mayores dimensiones, un motor superior a los anteriores de seis cilindros, nuevos tipos para el manejo y dominio del motor,

y este conjunto moderno de belleza que ha sido siempre la característica del Hupmobile.

El motor es el mismo que creó las nuevas bases de funcionamiento que tanta satisfacción han dado a los propietarios del Hupmobile, pero diseñado de nuevo y perfeccionado para obtener mayor fuerza y aceleración. El funcionamiento de este nuevo coche es realmente notable.

Con asombrosa rapidez alcanza de 5 a 25 millas la hora cuidadosamente medido, el coche acelera de 5 a 25 millas la hora en 7 segundos, y de 5 a 50 millas la hora en 20 segundos.

Es digna de señalar la constancia en el grado de aceleración durante todo el tiempo de su carrera. Las pruebas técnicas llevadas a cabo con el nuevo coche

durante un período de varios meses, han venido a demostrar sus sorprendentes condiciones para sostener hora tras hora y a marcha igual las más altas velocidades.

El motor del nuevo Hupmobile seis 1930, es el tipo de cabeza L con ciertas ventajas en su construcción que le permite utilizar nuevos aprovechamientos de fuerza que hacen posible su sorprendente aceleración. Desarrolla 70 caballos de fuerza con sus 211.6 pulgadas cúbicas de desplazamiento.

La cerveza sin rival
TRAUBE

360 MILLONES DE ALUMNOS

Aproximadamente 16.000 escuelas están usando ahora cerca de 40.000 ómnibus para transportar 360.000.000 de alumnos anualmente. En 1928 había 2195 ómnibus de colegios construidos. 2114 o más de 96 por ciento de todos los ómnibus vendidos en 1928, eran ómnibus de co-

legios Dodge Brothers, que pueden llevar hasta 53 alumnos.

El diseño avanzado, bella apariencia y el hecho de que los ómnibus Dodge Brothers son diseñados, contruidos y vendidos por una gran organización, explica claramente este hecho.

Para todo trabajo de Imprenta
busque a Borrásé Hnos.

SEGURO

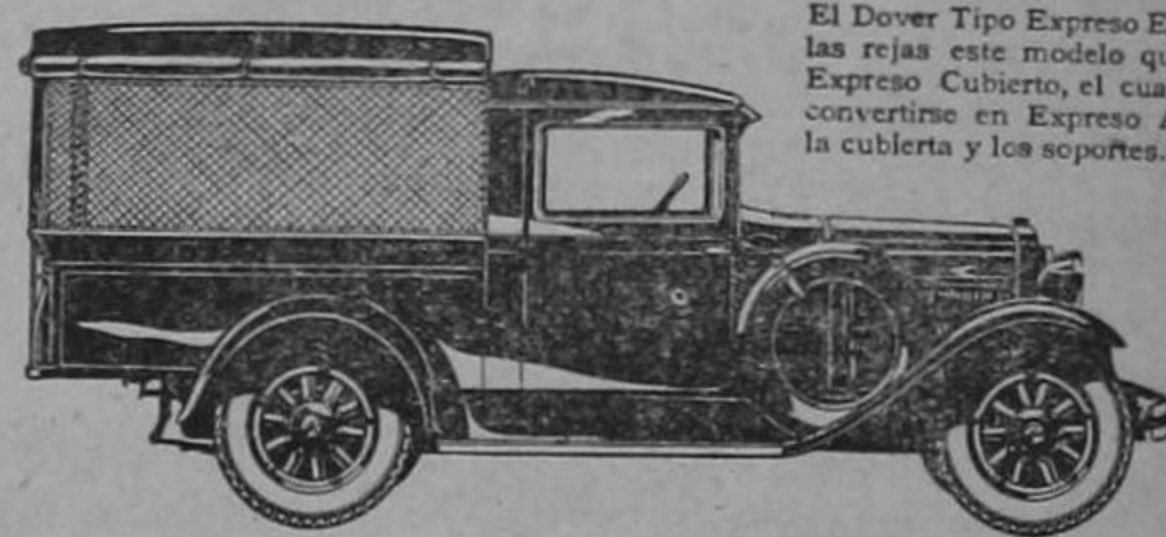
No importa el tiempo o la carretera

Una de las ventajas sobresalientes del Dodge Seis es la seguridad que imprime al conductor y a los pasajeros. No importa qué camino o en qué condiciones se presente el tráfico, este carro fuerte, garantiza, el máximo de seguridad y protección, con la carrocería típica del Dodge, potente y rígida. La carrocería está construida sobre el chasis, de tal manera que su centro de gravedad es excepcionalmente bajo. Y así mismo Ud. tendrá siempre la completa seguridad en los 4 frenos hidráulicos del Dodge Seis positivamente equilibrados internos de expansión y absolutamente a prueba de mal tiempo.

El nuevo Dodge Brothers Seis

Producto de la Chrysler Motor

BOLAÑOS & ULLOA, Compañía Anónima
San José.



El Dover Tipo Expreso Enrejado. Quitando las rejillas este modelo queda convertido en Expreso Cubierto, el cual, a su vez, puede convertirse en Expreso Abierto, quitándole la cubierta y los soportes.

Funcionamiento Super-Six para los Compradores de Vehículos Comerciales

Todo hombre de negocios interesado en hacerse de un vehículo comercial que reúna, a la vez, velocidad, economía, resistencia y belleza de aspecto, encontrará que el Dover, el Super-Six Comercial, encierra ventajas que no encierra ningún otro vehículo.

Construido en la misma fábrica que el Essex el Desafiador y el Grandioso Hudson, el Dover, en cuanto a calidad de materiales y mano de obra, es bien digno de sus famosos compañeros. Se suministra en modelos de Panel, Expreso Abierto, Expreso Cubierto y Expreso Enrejado, con capacidad para $\frac{3}{4}$ de tonelada, así como solamente el chasis para instalar cualquier caja especial que se desee.

Todo hombre de negocios que quiera un vehículo comercial para hacer entregas de mercancías o algún otro fin por el estilo debe ver y probar el Dover, el Super-Six Comercial. Estamos a sus órdenes para una demostración práctica.



Nótese la recia construcción del Chasis Dover. Los hombres de negocios que necesitan un tipo de caja o carrocería especial pueden comprar el Chasis y montar cualquier tipo de caja o carrocería que deseen para una capacidad de $\frac{3}{4}$ de tonelada.



DOVER el Super-Six Comercial

RICARDO MADRIGAL, AGENTE

Teléfono 2271

Apartado 746

1050 KILOMETROS EN UN SOLO DIA

Lo que se considera como la más espectacular de las carreras hasta ahora reportadas, en las que haya sido protagonista el nuevo carro Ford, se llevó a cabo hace poco en la ciudad de Rapid City, Estado de Iowa, a Rapid City, Estado de South Dakota, una distancia de 680 kilómetros, en exactamente 483 minutos. La ruta pasada por 31 pueblos y ciudades y se hicieron cuatro paradas para obtener gasolina. Después de comer en Rapid City, el driver y su mecánico volvieron sobre sus pasos hasta la población de Chamberlain, distante de Rapid City unos 375 kilómetros.

En resumen, estos dos entusiastas sportmen hicieron en total un recorrido de unos 1.050 kilómetros entre la salida y la puesta del sol de un mismo día.

Actualidad Extraordinaria

La flotilla de barcos mercantes que posee la Ford Motor Company en los Grandes Lagos, está experimentando una de sus estaciones de más trabajo. Se está transportando mineral de hierro, maiz, arena, cal en grandes cantidades a la Planta del río Rouge, cerca de Dearborn, Estado de Michigan, al paso que se embarca hulla y coque para Duluth y Green Bay. El programa para 1929 exige el embarque 250.000 toneladas de carbón de piedra y 80.000 toneladas de coque a los muelles que tiene la Ford Motor Company en West Duluth.

Un millón de automóviles en 5

meses.

El segundo millón de carros Ford modelo "A" fue fabricado en cinco meses y veinte días. Por otra parte, el primer millón de estos carros necesitó cerca de 15 meses para ser fabricado. El carro Ford número 2,000,000 salió de la fábrica en julio y se dice que hoy está en posesión de un distinguido y entusiasta sportman de la Habana.

El 51 por ciento de las ventas han sido Ford.

Extraordinario record de ventas se ha establecido en Detroit, la capital de la industria automovilística mundial. En esos recorridos ha sido protagonista el nuevo carro Ford.

En una semana reciente, el

51 por ciento de todas las ventas realizadas estuvo constituido por carros Ford.

Una enseñanza curiosa

La escena tiene lugar en una Agencia Ford Autorizada. Llegó un presunto comprador, examina los carros en exhibición y vase. Al siguiente día regresa, hace la misma operación y compra uno de los carros acabados de llegar diciendo que tenía un número mucho más alto que ninguno de los que había visto el día anterior, lo que significa que su carro era de más moderna construcción que los otros. La diferencia, efectivamente, era de 13,119 que en realidad no significaba otra cosa que un día y pico de diferencia en fabricación.

EL ASESINATO DE UN OBISPO

TREINTA BANDOLEROS CHINOS ASALTARON LA MISION EN SIA YANG

Hankow, China.—Hoy se supo en esta ciudad los detalles del asesinato de tres sacerdotes belgas adjuntos a la misión franciscana de I-Chang. El obispo Trubo Jans y los padres Bruno y Rupert estaban en Sia-Yang, y pensaban volver a I-Chang el 10 de septiembre, pero la noche antes, cuando el obispo estaba paseando por el jardín de la misión treinta bandoleros asaltaron esta y dieron muerte al prelado de un lanzazo.

La banda penetró entonces a

los edificios donde los padres Bruno y Rupert estaban conferenciando con varios paisanos. El último murió inmediatamente, pero Bruno no falleció hasta el día siguiente, a consecuencia de sus heridas. Tres católicos chinos fueron también muertos y otros tres heridos. Los bandoleros saquearon la casa, llevándose todo lo de valor que encontraron, incluyendo los vasos sagrados.

El Gobierno francés ha protestado en términos fuertes de lo ocurrido.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LOS AUTOMOVILES SON LOS QUE ALCANZAN MAYOR CIFRA DE EXPORTACION EN LOS ESTADOS UNIDOS

La importación cada día mayor de los automóviles en el negocio de exportación de los Estados Unidos, se ha revelado en los números publicados por la National Automobile Chamber of Commerce según declara el señor A. L. Frank, Manager de Ventas de la Studebaker Pierce-Arrow Export Corporation. Los automóviles no solo han triunfado en la exportación de todos los productos fabricados en 1928; sino que mostraron un aumento del 31.2 por ciento sobre el total exportado en 1927.

"El valor de los productos de la industria automovilista exportados por los Estados Unidos el año pasado, fué \$ 500,174,431. Esta enorme cantidad coloca a los productos automovilistas a la cabeza de la lista de exportación. Siguiendo, en términos de valor, estaban los productos de petróleo refinado, maquinaria empaque de productos para usos domésticos, productos de hierro y acero, productos de cobre refinado, productos

de algodón, productos de madera, harina de trigo y productos de chuchú.

"La exportación de carros de pasajeros de los Estados Unidos a Europa; Canadá, Sur América, Asia Oceania y Africa fueron 375,428 en el año 1928, y de 286,088 el año pasado. Las cifras del extranjero no incluyen el número de carros de pasajeros embarcados como "piezas para armar". El total de éstas fué de 43,372 en 1929, y de 45,948 en 1927, una pequeña disminución.

"El que Studebaker está haciendo todo lo posible por aumentar estos totales ha quedado demostrado en las cifras reunidas recientemente en la Studebaker Pierce-Arrow Home Office en South Bend", concluyó.

"En los primeros ocho meses de este año, las ventas de fábrica de los modelos Presidentes y Comandantes de 8 cilindros en los mercados extranjeros, mostró una ganancia del 86 por ciento sobre el mismo período en el año pasado".

PARA EL VUELO ENTRE NIEBLA

HARRI E. GUGGENHEIM ANUNCIO LAS PRUEBAS DE UN APARATO.—UNA CABINA A OSCURAS.—EL AVIADOR, SIN VER AL EXTERIOR, SE GUIO POR SUS INSTRUMENTOS

Nueva York.—La realización de un vuelo por un aeroplano con la cabina completamente a oscuras fué anunciada hoy por Harry E. Guggenheim, presidente de la Fundación Daniel F. Guggenheim para la promoción de la aeronáutica, como resultado de las pruebas finales que se hicieron hoy de un grupo de instrumentos destinados a vencer los peligros de la navegación por entre la niebla.

El teniente James H. Doolittle, sentado en una cabina a oscuras, salió del aerodromo Mitchel y voló siguiendo la dirección de un faro radio hasta aterrizar sin el menor incidente.

"La demostración elimina uno de los mayores peligros de los viajes en aeroplano y significa que se ha encontrado un principio que cuando logre perfeccionarse, para ser utilizada comercialmente, hará al aeroplano más independiente de las condiciones meteorológicas que ningún otro medio de transporte" dijo Guggenheim.

genhem.

"Los principales factores para hacer posible la navegación por entre la niebla consisten en la aplicación de un nuevo radio-faro, el desenvolvimiento de un instrumento que indica la altitud lateral y longitudinal del aparato un nuevo giroscopio direccional y un altímetro barométrico muy sensible, tan delicado que puede medir la altitud del aeroplano a unos pocos pies de tierra.

El aeroplano utilizado en estas pruebas fué equipado con una cabina completamente cubierta.

"El aviador—dice Guggenheim—no podía ver nada exterior y tenía que guiarse únicamente por sus instrumentos. El teniente Doolittle salió de Mitchel Field se alejó del aerodromo, dio la vuelta varias veces sobre él, y aterrizó a corta distancia del punto de donde había salido.

"En lugar del horizonte sensible, por medio del cual el piloto usualmente mantiene su aeroplano a una

altitud estable y segura, pero que es invisible con niebla, el teniente Doolittle usó un "horizonte artificial" en forma de un pequeño instrumento que indica al piloto la altitud longitudinal y lateral del aeroplano en relación al terreno en todo momento."



210 BUICKS

HAN sido matriculados este año en Costa Rica, sin incluir los Buicks matriculados en Limón, Puntarenas, Turrialba y Guanacaste.

82 CARROS

más que su más cercano competidor

Después de muchos años de servicio satisfactorio el público ha consagrado la supremacía del BUICK.

PRODUCTO DE GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO - Avenida de las Damas y en todos sus Locales y Agencias

GASOLINAS Zorro y Garlanda **LOS MEJORES**
 Mayor Rendimiento
 Facil Aceleración - Mas Potencia
 Pídala en todos los depósitos de sus agentes PRADILLA y Cía.

Hoy es lunes!!

No olvide que debe comprar su

Jabón PALMERA

el Mejor para lavar ropa



Siempre se vende empaquetado y las envolturas se cambian por bonitos premios

HACIA EL MINISTERIO DE SANIDAD EN AMERICA

De acuerdo con las nuevas orientaciones tendientes a dotar a los países de este continente de un servicio autónomo en el que se centralice las dependencias de higiene y sanidad; organización y marcha de hospitales, y en general de todas las cuestiones relacionadas, con la Asistencia Social, la Salud pública y la Policía Sanitaria se ha iniciado ya en América la creación de las reparticiones necesarias para la sucesiva formación del Ministerio de Sanidad.

Así en la Argentina, el gobierno acaba de crear la Dirección General de Salubridad Pública repartición que ya tenemos organizada entre nosotros y que constituye el paso decisivo para la formación del Ministerio de Sanidad, una vez centralizados en ella como en una entidad autónoma el control y la orientación de todos los servicios que se refieren a Asistencia Social e Higiene Pública.

No solo la Argentina, también Bolivia ha creado ya la Dirección General de Salubridad y en Centro América se ha puesto en estudio el proyecto respectivo atendiendo así a las recomendaciones y estudios hechos al respecto en las Conferencias Panamericanas de Sanidad realizadas en los últimos años.

LA ARGENTINA COMIENZA A CREAR UNA DIRECCION GENERAL DE SALUBRIDAD PUBLICA

ESTA ENTIDAD REEMPLAZARA AL ANTIGUO DEPARTAMENTO NACIONAL DE HIGIENE Y CENTRALIZARA TODOS LOS SERVICIOS DE SALUD PUBLICA, ASISTENCIA Y POLICIA SANITARIA

Por disposición del Presidente de la república Argentina, se ha creado una repartición nacional que llevará el nombre de Dirección General de Salubridad Pública, y de la cual formarán parte las siguientes dependencias: Departamento Nacional de Higiene; Asistencia Pública y Administración Sanitaria de la capital; Comisión de Asilos y Hospitales Regionales; Hospicio de las Mercedes y Colonia Nacional de Alienados; Instituto de Medicina Experimental; Instituto de Enfermedades Tropicales de Jujuy y todos los servicios médicos que dependen de los diferentes ministerios y reparticiones autónomas de cualquier naturaleza que sean. La Oficina también ejercerá control directo en el reconocimiento médico sobre aptitud para el servicio militar del Ejército y de la Marina, así como para licencias jubilaciones y retiros los cuales no podrán ser otorgados sin su autorización; igualmente fiscalizará y orientará el funcionamiento técnico de todos los hospitales de las sociedades de beneficencia y de toda institución que perciba subsidios del Gobierno Nacional, con fines de higiene y asistencia médica y hará contralor administrativo de los mismos como de todos

los dispensarios que pertenezcan a estas dependencias. Las reparticiones anunciadas que pasen a depender a esta Dirección, lo harán con todos los bienes bajo inventario antes escribano público y con la asignación de fondos que los respectivos presupuestos les indiquen, distribuyéndolos el director en función de la eficacia que el sector general de acuerdo con la invención requieran. La Dirección General de Salud Pública, Asistencia Social y Policía Sanitaria de la nación, SERA UNA REPARTICION AUTONOMA y las resoluciones tomadas serán refrendadas por el Ministro del Interior.

UN CIUDADANO NOS ESCRIBE Y DICE QUE LA CHIRIQUI LANDS Co. SE HA METIDO EN TERRITORIO DE COSTA RICA, A PESAR DE LAS ADVERTENCIAS DEL JEFE DE COTO

Un ciudadano amigo de este periódico nos ha escrito una interesante carta fechada en Corredor el 24 de Setiembre retropróximo de la cual tomamos los siguientes párrafos:

"Salí de Puntarenas a fines de julio y cuando llegué a Golfo Dulce, extendiendo mi vista hacia la playa, vi una torre inalámbrica y sentí honda satisfacción al contemplar que había fácil comunicación con el interior de la República. Salimos de ese puerto a las 11 horas y entramos a Pueblo Nuevo de Coto a las de la tarde. Encontré la trinchera que fue de los panameños (y luego, a la par de la casa del Resguardo observé una placa de bronce con los nombres de aquellos 28 sacrificados en la trinchera.

Yo entiendo que la torre de que hablé debe estar colocada en la Cuesta o en Colorado para que estuviera más inmediata a la frontera panameña, o que aquí debía haber por lo menos una estación de telégrafo o teléfono.

Pero hay algo más lamentable que ese descuido y es que los señores de la Chiriquí Land Co., ya están den-

tro del territorio costarricense. Por el río de la Vaca, en la Cuesta a poca distancia el 18 de setiembre tuve que salir yo a Colorado y el Jefe de Coto se encontraba allí notificando a la Compañía para suspender los trabajos allí emprendidos. Efectivamente los pararon mientras estuvo presente la autoridad, pero al día siguiente a las 12 del día se reanudaron los trabajos en el mismo lugar. Esto que le cuento yo lo vi. Los contratistas recibieron orden superior de su jefe de seguir trabajando. A mi me parece que el Gobierno no debiera a todo trance mandar a reconocer esa línea divisoria, amojanarla, y luego colonizar con buenos elementos raciales esta desamparada zona de modo que la Chiriquí Lands Co. respete nuestra soberanía y no siga sembrando su banano en nuestro territorio, sin sujeción a nuestras leyes, pues a esta hora ya tiene muchos cultivos de este lado".

Hasta allí nuestro amigo: nosotros publicamos esto a guisa de información y porque lo creemos de interés público.

EL JUEVES PROXIMO SE REUNIRA LA CAMARA DE CAFETALEROS

Para el próximo jueves, se ha convocado a una reunión de la Cámara Cafetalera de reciente fundación.

En esa reunión se dará cuenta de los trabajos realizados para el acondicionamiento de una bodega especial en Puntarenas para

el almacenaje del café que se exporte al exterior.

El objeto de esa reunión es también el de cambiar impresiones acerca de los movimientos de las cotizaciones del café en los mercados extranjeros.

RESELLO DE TIMBRES FISCALES

El señor Presidente de la República cuenta veinte diez y cuatro colones. Esos timbres son de emisiones de los años 1913, 1914, 1917 1920 y 1925. Los valores, timbres fiscales de cinco

Cemento Alsen \$ 16.50

Hierro retorcido y para Techo

Adela v. de Jiménez e Hijos

De un automóvil

EL MOTOR,

y de una casa

LA MADERA

PERO:

LA MADERA,

NO LAS IMITACIONES QUE SE VENDEN COMO TAL, que a la larga se traducen por gran perjuicio para el que las use.

ESCARMIENTE POR CABEZA AJENA Y CONSTRUYA CASA PARA MUCHO TIEMPO, CON LAS

Magníficas Maderas del Pacífico

de las que encuentra las que necesite el aserradero y depósito de

RAMON LEON HIJO

Teléfono 3032

150 varas Oeste de Bodegas de Adolfo Sáenz

SOL ARTIFICIAL A DOMICILIO

DENTRO DE POCO PODRAN DISFRUTAR DE ESA VENTAJA TODAS LAS CASAS

H. Filadelfia, En opinión de Matthew Luckiesh, ingeniero de fama la fuente de la eterna salud está ya al alcance de la humanidad. Luckiesh director de los laboratorios de Investigación Lumínica de la National Lamp Works de la General Electric Company, lleva veinte años estudiando científicamente los problemas de la luz, y asiste aquí al conve- nio de la Asociación de Ingeniería Lumínica.

La fuente de salud a que alude el ingeniero Luckiesh consiste en un pequeño globo eléctrico que será exhibido por primera vez ante la Asociación. Dentro de un año, dice el inventor, esos globos podrán ser usados en todo el mundo, y bastará oprimir un botón para poderse tomar un baño de sol. De los globos irradiará no solamente luz eléctrica si no también rayos ultra-violetas.

Borrasé Hnos.

¡El f-diente!
El niño debe tomar su **1-^a** sopa de **FOSFATINA FALIÈRES**

La harina alimenticia incomparable es la cual millones de niños deben tomar para la fuerza y la salud.

Exigir la gran marca registrada **FOSFATINA FALIÈRES**

de fama mundial y desconfiar de las imitaciones

Farmacias y casas de alimentación - PARIS.



UNA

ANTES DE
LA COMIDA
(Dos al Acostarse)
TERMINARA SU

DOLOR DE RIÑONES REUMATISMO, LUMBAGO, DOLOR DE ESPALDA CRONICO, ETC.

SI SE sufre dolor de espalda crónico, dolores en los miembros, coyunturas hinchadas, mal gusto en la boca, tez pálida y manchada, depresión, pérdida de vigor, entonces la enfermedad de riñones envenena su sistema. En vez de obrar como filtradores y purificadores de la sangre, los riñones han cesado su propia función y el exceso del ácido úrico amontona, lo que es la causa de su dolor, y le hace débil, envejecido y sin poder gozar del trabajo o de los placeres como otras personas.

He aquí un medio seguro y cierto para terminar su dolor y recobrar la robusta salud y fuerzas gloriosas. Recorra a su farmacéutico y compre un frasco de las Píldoras DeWitt de fama mundial. Le dirá cuan buenas son. Pregunte su sincera opinión. Cuando tiene sus Píldoras DeWitt tome dos al acostarse y una antes de cada comida. Persista con este sencillo tratamiento y su dolor se ahuyentará para siempre. Las Píldoras De Witt obran directamente sobre los riñones. Su acción puede verse dentro de veinticuatro

horas. A medida que estas estimulan a su tarea los riñones, así se hace purificada la sangre, los venenos peligrosos están rechazados del cuerpo, y por consiguiente se recobran la buena salud, el vigor y la vitalidad.

Por más de cuarenta años las Píldoras DeWitt han sido reconocidas como inmejorables en los casos de desarreglos de los riñones, dolor de espalda, impurezas en la sangre, reumatismo, lumbago, ciática, etc.

Su farmacéutico puede decirle tocante a la fórmula impresa en la caja. No olvide a preguntarle.

Las Píldoras DeWitt son un específico eficaz recomendado por los médicos. No descuide de la buena salud. Recorra ahora mismo al farmacéutico; no espere hasta hallarse peor. Los más jóvenes, los más débiles y los más viejos pueden tomar las Píldoras DeWitt con toda confianza. No es una combinación de drogas peligrosas sino una preparación científica que proporciona beneficio desde la primera dosis. Consiga las Píldoras De Witt y obtenga la buena salud.

PILDORAS

De WITT

para los Riñones y la Vejiga

COLABORACION —

LA VACUNA

Con la viruela en Panamá todo el mundo cree ponerse a salvo haciéndose inyectar el pus extraído de la llaga de un animal de la raza bovina y lo peor es que tal acto salva je sea forzado en los delicados organismos de nuestros niños sin el expreso consentimiento de los padres, quienes, más que nadie tienen el derecho de intervenir en asuntos que pueden traer mas tarde serias consecuencias a la salud de sus hijos.

La vacuna no es más que el producto nauseabundo de una llaga con el cual se cree inmunizar contra la viruela pero contra toda explicación pseudo científica de todos aquellos que indirectamente se benefician de ella, por su manufactura, importación, inoculación etc., está la experiencia de países como Filipinas que siendo el más vacunado de todos en la última epidemia murieron 47000 de los vacunados. En camaron la vieja Albión, Inglaterra, el país menos vacunado del mundo mantiene la estadística más baja de mortalidad por viruela, a pesar de la íntima conexión marítima con todos los lugares infestados; un ejemplo vivo es el condado de Leicester Inglaterra, donde no se ha presentado un solo caso de viruela desde que la legislatura de ese lugar condenó el uso o mejor dicho el abuso de la vacuna, con detrimento para los grandes intereses y capitales que explotan ese pingue negocio, pero con ventajas para la salud de sus habitantes.

Médicos alópatas de todo el orbe condenan la vacuna; ningún hombre de mediana inteligencia deja de comprender que el virus que reciben brutalmente sus hijos al ser vacunados, es un veneno que causa procesos morbosos y enfermedades más peligrosas que la misma viruela y no pocas veces la muerte, como tendré el placer de relatar en otros artículos. La llaga producida por una vacuna bien pegada, como vulgarmente se dice, es semejante a la llaga o chancro sifilítico y quien va a saber si el virus está libre de los gérmenes del pus, como corrientemente se ha comprobado para lo cual puede leerse la Enciclopedia A-

mericana año de 1920 que dice: "Virrus Bovino (vacuna), a menudo contiene los organismos del pus, como los Staphylococcus Aureus y Albus, el Streptococcus y en raras veces el Bacilo del Tétano.

Si lo que se persigue es un efecto psíquico para calmar el miedo de la gente a la viruela, la terrible crisis por que atraviesa el País, nos tiene a todos inmunes contra ese mal, y no nos vengamos a agravar la situación inoculando pus desecado en anémica sangre del pueblo.

Antrax

AZUCAR
del INGENIO VICTORIA
es el MEJOR DEL PAIS
Pídale siempre
que haga sus compras.

LABORES DE LA SOCIEDAD COSTARRICENSE DE SEGUROS DE VIDA

En la noche del lunes pasado, bajo la Presidencia del Lic. don Ricardo Fournier, y con asistencia de los Directores don Adán Peralta, don Aristides Sánchez, don Ezequiel Muñoz y don Guillermo Tristán, y el Tesorero D. Alberto Aragón, se efectuó la reunión semanal de esta Sociedad, tomándose los siguientes acuerdos:

Ingresos

De la ciudad de Heredia, don Rubén Solera, envió las siguientes solicitudes que estando de conformidad se admitieron: Con C 1.00 cotizarán, Mardoqueo Zamora Fonseca, Miguel Yanarella Verderosa, Hernán Carazo Chavarría, Gonzalo Sánchez, Angela Ferrero de Lépez, María Lépez García, Otelia Arias de Pacheco. Con C 0.50 cotizarán, María Luisa Lizano de Zamora, Zelmira Lizano de Belmacedo, Julia Flores, Alfredo Rojas Zúñiga, Ismael Zamora Quesada, Etnelinda Arguedas Cauce, Juan Bautista Sáenz Sáenz, Eduviges Molina Ulat, (Barba) Honorio Alfaro Alfaro, Ernesto Fuentes Granados, Rafael Vargas Castro, Eloisa Chanto de Campos, Alberto Solano, Marta Álvarez de Sáenz, José Adolfo Ramírez Matamoros, María Angélica v. de Ramírez, Pedro Chavarría González, Claudia Solís de Chaverri, Clotilde Lépez v. de Jiménez, Sofía Meléndez de Zumbado.

La solicitud de Simeón Zúñiga María, fue pospuesta para la próxima reunión para rectificar el dictamen médico.

Habiendo desaparecido el motivo de detención de la solicitud de doña Julia Flores de Solera en su solicitud, se reconsideró y se le da admisión.

Endosos

Se toma razón de los endosos siguientes: María Cecilia Albertazzi Avendaño, dueña de la póliza No. 287, a su esposo Manuel Cordero Ordeñana, José María Acuña V., dueño de la póliza 3043, a su esposa Lydia Solera; Alfredo Moya Saravia, dueño de la póliza 3012, a su esposa

Hortensia Montealegre; Melchora Leitón Solano, dueña de la póliza 3113, a su hijo Eliseo Leitón Solano; Berta Solera Rodríguez, dueña de la póliza 3151 a su madre Amelia R. de Solera; Guillermo Solera Rodríguez, dueño de la póliza 3126, a su madre Amelia R. de Solera; Joaquín Montero Calvo, dueño de la póliza 3127, a su madre Pacífica Calvo de Montero; Wenceslao Rodríguez C., dueño de la póliza 3182, a su hijo Mario Rodríguez Campo; Abigail M. de Soleta, dueña de la póliza 3196 a su esposo Miguel Angel Solera, Alfredo González Flores, dueño de la póliza 644, a su esposa Delia Morales; Rosendo de J. Valenciano, a su hermana Ester Valenciano de Delgado y a sus sobrinos, (pero debe especificar sus nombres) María del Rosario Méndez de Campos, dueña de la póliza 3200, a su esposo Leonar do Campos; y éste que es dueño de la póliza 3205, a su esposa; José Belisario Sánchez, dueño de la póliza 3139, a su esposa Marta Z. de Sánchez; Julio Pisó Díaz, dueño de la póliza 3213, a su madre, Concepción Díaz de Picó; Rosalía Díaz Vallejo, dueña de la póliza 3213, a su hija Sara Díaz, (menor de 8 años); María Rafaela de Calderón, dueña de la póliza 3195, a su hija Margapita Calderón Ramírez, Eduardo Arata Ruiz, dueño de la póliza 3177, y su esposa María S. de Arata dueña de la póliza 3178, se endosan mutuamente, Víctor Guardia Quirós, dueño de la póliza 1502, a su esposa Joaquina Uribe; Juan Rafael Saborio, dueño de la póliza 1006, a su esposa Dolores Cabezas de Saborio.

Caducidad

Habiéndose agotado los medios, para el pago de los recibos correspondientes a los meses de Mayo, Junio, Julio, Agosto, y Setiembre, del socio dueño de la póliza No. 1861, vecino de Limón, se acuerda declararla caduca por falta de pago.

Muy penoso es para la Junta Directiva el tener que tomar estas determinaciones de caducidad por falta de pago, pero el caso así lo exige, dada la morosidad de estos socios.

Conn La Selecccion Del Verdadero Artista

Los grandes artistas escogen los mejores instrumentos; razón por la cual los más famosos Solistas del mundo usan Instrumentos CONN casi universalmente.



Profesor de las Bandas de Sousa y Conway, y las Orquestas de la Opera Metropolitana y Filarmónica de Nueva York, es el Primer Solista de Bajo en esa gran metrópolis. En carta reciente, se expresa así: "Mi Instrumento CONN no lo iguala ningún otro. Es sumamente difícil encontrar otro instrumento que toque tan bien."

El Maestro Sousa, de fama internacional como Compositor y Director de Banda, ha empleado exclusivamente Instrumentos CONN en su Banda por espacio de 40 años.

"Los registros superior e inferior de la Corneta CONN son perfectos y éste es el instrumento de más fácil ejecución que yo he tocado." Esta es la opinión de Eduardo J. Hruby, Solista de Corneta de la Banda de la Marina de los Estados Unidos, una de las más famosas del mundo. "Perfecta y sin igual", exclama Sig. Pietro Capodiferro, renombrado Solista de Trompeta de Nueva York y Europa, refiriéndose a las Trompetas y Cornetas CONN.



JOHN PHILLIP SOUSA
A. HELLEBERG

Examine la lista de otros artistas notables del mundo musical y se notará que casi todos se atienen a los Instrumentos CONN para la justa interpretación del arte.

Los instrumentos CONN han probado su superioridad por más de medio siglo y su popularidad que aumenta diariamente es debida a la belleza de su tono, la armonía de su emisión y la sencillez de su mecanismo.



PIZA E HIJOS.
San José.

Las Fábricas C. G. CONN, LTD., Elkhart, Ind., E. U. A. Son las más Liberales y Grandes del GLOBO.

HAN ESTADO CIRCULANDO VARIAS HOJAS DE PROPAGANDA DE AGRUPACIONES POLITICAS

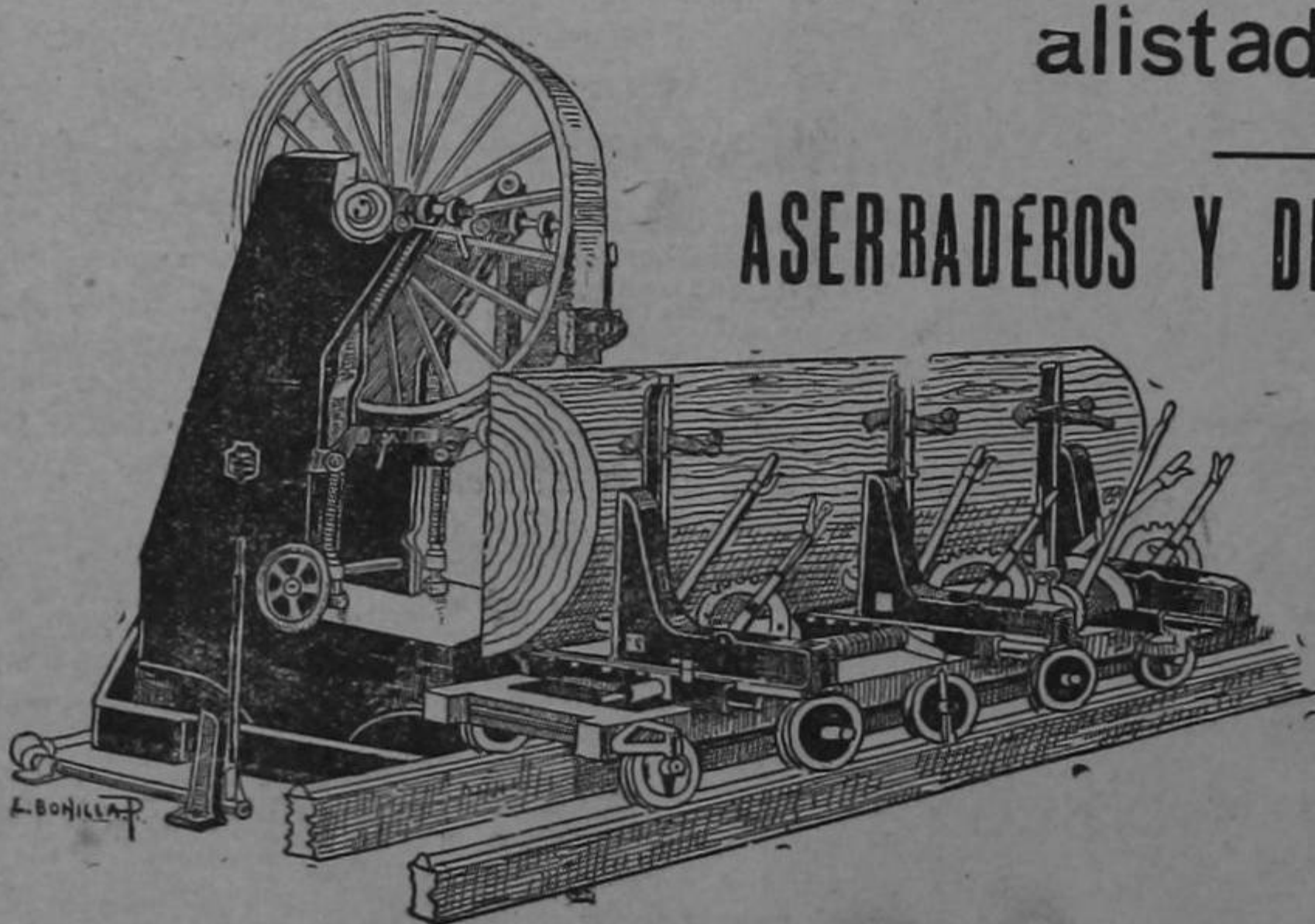
Diversas agrupaciones políticas han comenzado activamente sus trabajos de propaganda proselitista.

La Unión Provincial, agrupación surgida a última hora, ha circulado hojas sueltas y circulares en las cuales se invita a determinadas personas a enviar su adhesión el nuevo partido.

Otras agrupaciones han editado también manifiestos de propaganda por lo cual se deduce que ya el período de las actividades febriles de la propaganda electoral ha comenzado.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

Gran Rebaja en los precios de aserrío y alistado de maderas



ASERRADEROS Y DEPOSITOS EL LABERINTO

COMO SIGUE:

Aserrio de madera sin tener que pagar la descarga, la pulgada. C 0.03
Alistado perfecto de la madera, con la maquinaria más moderna del país, la vera C 0.04

MUY IMPORTANTE.—La experiencia ha probado que ninguna construcción de madera extranjera (pino) o de cartón prensado, por picarse, puede durar lo que una hecha con las magnificas maderas del Pacifico de las que tenemos en nuestros depósitos.

Podrá haber algunos, los que menos entienden de construcciones, que opinan lo contrario; pero los que en realidad son expertos, le dirán francamente que HAY MADERA EXTRANJERA O PREPARACION CON NOMBRES MAS O MENOS REBUSCADOS, QUE PUEDA COMPARARSE CON NUESTRAS INMEJORABLES MADERAS DEL PACIFICO.

TELEFONO
2937

STRUCK & MELENDEZ

Salud, Fuerza y Vigor

los consigue TOMANDO:

TODDY

¡UN TRIUNFO NOTABLE!

TODDY se está popularizando en todos los países Latinoamericanos.

TODDY reconstituye y mantiene la salud y el vigor de reserva necesario a las personas que se esfuerzan mucho mentalmente, a los atletas y a los inválidos.

TODDY es una combinación científica, en una forma altamente concentrada, de proteína de leche, lactosa, calcio y extracto de malta, con un delicioso sabor a chocolate. Contiene 48 calorías por cada cucharadita copiosa, y sin embargo no hace engruesar. Los médicos recomiendan su uso, especialmente para nenes, madres que están criando, inválidos, convalecientes y ancianos.

— :: —

De venta en todos los principales establecimientos y boticas.

Distribuidor General:

LUIS VANNI L.

Teléfono 2788

:: ::

Apartado 999

¿POR QUE LA JEFATURA DE TRAFICO NO REGULA LA LOCOMOCION DE LA GENTE EN LA CALLE?

Ayer estábamos con un caballero extranjero parados en una de las esquinas de mayor tráfico de la avenida central y como notáramos los múltiples tropiezos de la circulación de la gente que en ciertas horas es muy fiero aludido nos dijo:

—Es raro lo que observo. Aquí oigo que se habla y se escribe mucho sobre jefaturas y agencias de policía y oficinas de un funcionarismo técnico dedicado al control del tráfico, como se dice, o sea del movimiento en la vía pública y sin embargo lo más elemental aun no se ha normado me refiero al tránsito de las personas en calles y avenidas. Mire Ud. como saltan, se rozan, se empujan perdiendo tiempo en su marcha sin motivo justificado en una ciudad como esta relativamente buena donde lo que falta es orden provocándose en no pocas ocasiones disgustos que a veces degeneran en verdaderos pleitos: Que qué debe hacerse? Es bien sencillo: ordenar que cada uno lleve su derecha, así señoras y señoritas como caballeros. Note Ud. que no se cumple con ese requisito: los de la izquierda van por la derecha y viceversa en un la-

mentable descuido, y en una confusión insuperable aun por los nómades. Sólo el hecho simple de que cada uno, sin esas tontas contemplaciones que se tienen por el sexo femenino—contemplaciones que sí merece en todo pero que en esto de la locomoción son improcedentes y contraproducentes, se evitarían miles de dificultades y no pocos graves accidentes de tráfico que provienen de ese desorden. Se pensará que cuando van dos o tres personas a la par sobre la acera no es posible conservar de parte de cada uno su derecha. No, no es así, no hay en eso obstáculo pueden caminar personas apareadas recordando que deben enfilarse una en pos de otra siempre conservando su derecha cuando el paso de otros transeúntes lo haga necesario. Así mismo debería prohibirse ese grosero espectáculo que sí es una ofensa no sólo para señoras sino aun para los hombres eso sgrupos de vagos que se paran en cualquier parte para ver pilones como ellos dicen, para decir piropos que son idioteces absolutas sin gracia y sin fineza y del todo inoportunos en estas horas y en estos parajes; porque de todos esos que Ud. esto basta con que veamos sus caras tengan un asunto interesante que es perar o de que hablar, y para afirmar ve allí detenidos, no hay ni dos que de bobalicones por no decir de bobos de pe a pa. Estas presas de presuntuosos de perimetros o de características que se forman obstaculizando el camino de quienes van a sus ocupaciones son efectivamente un peligro para el tráfico. Para conversarlo

COLABORACION

AL MARGEN DE LA PUBLICACION DE LAS TRES TUMBAS DEL PROCER

Leí con agrado en LA NUEVA PRENSA, el interesante e histórico artículo referente a las tres tumbas del Procer don Juan Rafael Mora, publicado con ocasión del 69 aniversario de la inmolación de este gran de hombre a quien, por más que se glorifique, no se han de tributar los altos honores que merece quien como él fue tan alto y noble patriota.

Al margen de la glorificación de Mora, hay innumerables pasajes y personas que deben de ser conocidos, tal como el que ustedes publican en esta referencia del caballero don Juan Jacobo Bonnefil, cuyo acto generoso era únicamente conocido por unos pocos y que hoy, gracias a las columnas de Ustedes, es ya del dominio público y se ha de mantener siempre en el alma de la patria costarricense. Ese artículo viene a darnos la enseñanza de que aun dentro de las borrascas más tremendas de la vida, está el ojo de Dios, manifestado en nobles corazones que sin interés alguno obran inspirados por el sentimiento de piedad y consideración a los que sufren.

Qué indujo al señor Bonnefil a obrar de esa manera, exponiéndose a la furia de los adversarios? Solamente la nobleza de su alma, templada en la fragua del deber y su indiscutible amor a Costa Rica, el que miró caer a Mora y Cañas bajo las descargas de la fusilería del populacho sediento de sangre, comprendió que algún día Costa Rica reclamara como sagradas aquellas huesas para rendirles tributo y fue entonces cuando, arrojando las consecuencias y las iras de los verdugos, amparó a la bandera de Francia, que es madre de nuestra propia bandera los cadáveres de Mora y Cañas, para atravesar en la noche el Estero que se pretendía fuera tumba de los próceres y darles cristiana sepultura, siendo su mirada durante seis años el centinela que resguardara tan valioso tesoro.

Y luego en su casa, hubo siempre una dependencia en donde ardía la luz perpetua de una lámpara que espacia día y noche sobre las urnas funerarias, luz que parecía venir de lo alto, de Dios mismo, para indicación sublime de los Mártires de car que algún día vendría la gloria Angostura.

Don Juan Jacobo, había arribado a las playas de Costa Rica, allá por el año de 1834, y desde esa fecha hasta su muerte el 31 de Mayo de

de negocios o para distraerse hay especiales lugares, los parques, los jardines públicos, los hoteles, los vestibulos amplios y en fin tantas partes, que no es necesario decirlo al público sensato; pero no atino a comprender qué razones, existan para que la policía de tráfico permita ese libertinaje.

Esas consideraciones que nos parecen justas las oímos discretamente y las trasladamos con afecto y verdadero interés a la Jefatura de Trá-

1890, a la par que fue el más leal de los súbditos franceses, fué el hijo adoptivo meritisimo de Costa Rica; él supo armonizar las divisiones de la familia costarricense; después de 1860, él ponía su casa y haberes para que se reunieran los enemigos y sabía darles la patriarcal bendición de la reconciliación, condenando los horrores de la guerra civil, y así fue como él tomó participación en las rencillas familiares que dividían a nuestra sociedad, y logró armonizar las divisiones.

Cuando don Juan Jacobo cerró sus ojos, Costa Rica le lloró muy justamente; en el diario oficial se publicó el sentimiento con que se le veía desaparecer, y se hacía mérito a su acto noble y generoso que ustedes ponen hoy en manos de la juventud.

García Flamento en 1918, dijo al concierto de las naciones del continente americano los horrores de la tragedia de Buenos Aires y recogió las huesas de Fernández Giliell, a donde fué Costa Rica después a exhumarlas. A él se han tributado honores, justos y merecidos. Esta misma deuda se debe a don Juan Jacobo, por haberlo dado a las generaciones de hoy y del mañana, la satisfacción de poder tener en mausoleo las veneradas cenizas de Mora y Cañas.

Miguel Angel

TRAUBE

La cerveza deliciosa

Tren Especial a Limón

Monumentales y deseadas Fiestas Cívicas

Este sí es el mejor tren porque CORRERA COMO ESPECIAL y saldrá de San José el Sábado 12 DIA FERIADO a las 9 de la mañana estedo en Limón los 2 mejores días y regresando el Lunes 14 a las 10 de la mañana, dedicado a obreros, familias y empleados de comercio.

Pase ida y Regreso 1^a ₡ 9.⁰⁰ 2^a ₡ 8.⁰⁰
una sola carrera 1^a ₡ 5.⁰⁰ 2^a ₡ 4.50

R. SOLERA V.

ACLARANDO CON RESPECTO A UNA ACUSACION CONTRA EL EX-AGENTE DE POLICIA DE TRAFICO

En la edición del viernes último, al dar cuenta de las acusaciones contra el ex-Agente Principal de Policía de Tráfico, aparece declarando contra ese ex funcionario el señor Rafael Villegas.

Debemos hacer constar que ese señor Villegas no es nuestro particular amigo don Rafael Villegas Braun, hijo del recordado caballero General don Rafael Villegas.

PARA TODO PEDIDO DE FLORES

Llame al Teléfono No. 2233

Cuenta con selecto personal y un gran surtido de flores

DESPACHO: Pie de Cuesta de Moras

Octavio Loaiza

LA DESCARGA DE CARBON PARA EL FERROCARRIL AL PACIFICO SE HACE RAPIDAMENTE POR ENCONTRARSE EL BARCO ATRACADO AL MUELLE

Hasta el sábado por la mañana habían sido descargados ciento treinta y dos carros con 1.268.110 de las cinco mil toneladas de carbón para el ferrocarril al Pacífico, llegadas a Puntarenas en el vapor Elmworth.

La descarga se está llevando a ca-

bo rápidamente por encontrarse el barco atracado al muelle nuevo.

El viernes último por la tarde el Elmworth se vió obligado a desatracar a causa de mal tiempo y de fuerte marejada.

La Junta de Caridad de Orotina se separa de la de Alajuela

Por acuerdo del señor Presidente de la República la Junta de Caridad de Orotina se segrega de la Junta de Caridad Provincial de Alajuela.

La Junta de Orotina seguirá administrándose independientemente, para lo que nombrará su Directiva.

Las Mujeres y la Maternidad

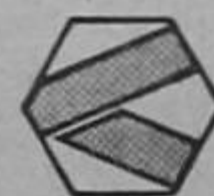
Toda mujer que vá a ser madre, o que ya lo ha sido, está sometiendo o ha sometido sus riñones a una terrible prueba. En consecuencia, muchas de ellas pasan el resto de su vida enfermas de los riñones. Las gestaciones y los partos, así como una infinidad de quehaceres domésticos, acaban con sus riñones. Y muchas de ellas no se dan cuenta hasta que la enfermedad ha hecho progreso. Estropeo y cansancio; dolores en la cadera y cintura; imposibilidad de hacer fuerzas y levantar pesos; nerviosidad, irritabilidad; párpados recrecidos; tobillos hinchados; respiración acortada; reumatismo, mareos, insomnio son a menudo síntomas de que los riñones requieren atención. Así como también desarreglos de la vejiga o sea aguas de mal olor o de color muy pálido o muy subido; ardor al pasarlas o el hacerlo con dificultad, o con demasiada frecuencia, o el tener que levantarse durante la noche. En ocasiones, sedimenta blanco o amarillo. Cualquiera de estos síntomas requiere pronta atención y para combatirlos hace ya años que vienen probando su eficacia las

Pastillas del Dr. Becker

para los

RIÑONES y VEJIGA

Cómprenlas en cualquiera botica y tómelas con constancia. "Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud."



Tubos de 20 tabl.

son enfermedades que pronto se curan con el Atophan, que al eliminar energicamente el ácido úrico del organismo ataca el mal en su propia raíz. El Atophan ejerce por lo tanto una acción curativa eficaz y enérgica y se caracteriza además por carecer de los inconvenientes de los salicilatos, no produciendo sudores, zumbido de oídos ni afectar el corazón.

Tabletas Schering de ATOPHAN

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Frank de

y Hn

Agentes Exclusivos para Costa Rica

VINO S^t RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito.

Enfermedades del Estómago.

Delicioso como vino de postres.

Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.



Gole el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gorriete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Cléttas, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.
Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL, en Valence (Drôme) Francia.

La OVOMALTINA

arma el cuerpo
contra la perfidia de los climas tropicales.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

REPARACIONES EN LA VIA FERREA A PUNTARENAS

A todo lo largo de la vía férrea de San José Puntarenas han quedado repartidas para los diferentes trabajos de urgencia, trescientas to-

neladas de riel de sesenta libras.

Ese material rodante llegó a Puntarenas hace pocos días en el barco alemán Baden-Baden.

REORGANIZACION DEL DEPARTAMENTO

DE CONTABILIDAD NACIONAL

Por reciente acuerdo del Poder Ejecutivo ha sido reorganizado el Departamento; cuenta ahora con un jefe y veinte oficiales, y el acuerdo

de su reorganización está rigiendo desde el día primero del corriente mes.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP Co.

COMPANIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

VAN RENSSEALER
DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.
El 10 de Octubre de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes dirigirse

SASSO & PIRIE, Sucesores, Agentes Generales
ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, Limón

UNA CARTA—

MR. ROY T. DAVIS EN COSTA RICA

Mucho le agradecería, señor Director de LA NUEVA PRENSA, que como contribución al homenaje que recientemente se ha efectuado al Excmo. Sr. Ministro de los Estados Unidos, Mr. Roy Tasco Davis, publicara las siguientes líneas, que no han de tomarse como adulación para esta personalidad, ya que este no es altar en el cual oficia mi condición.

Cuando en el año de 1922 llegó a Costa Rica Mr. Davis, como primer Ministro Plenipotenciario después de los acontecimientos que ensombrecieron la libertad de Costa Rica, originados por el golpe de Estado del 28 de Abril de 1914 y sus funestas consecuencias, se temía que el nuevo representante de Norte América hiciera sentir su poderío e influencia sobre los destinos de Costa Rica, y que en el propio corazón de la República, se entronizara el poder de la fuerza y la violencia, contra las libertades de los Supremos Poderes que rigen la Soberanía de nuestra Patria.

Gobernaba los destinos de Costa Rica, como Presidente de la República, don Julio Acosta García, fiero león en los campos de las luchas de la frontera norte en los meses de la revolución que había organizado en Nicaragua el recordado caballero don Alfredo Volio Jiménez, pero, magnánimo y noble para con el vencido, en la hora de la victoria, hizo política de perdón y olvido que trajo como consecuencia la armonía de la familia costarricense. Mr. Davis inspirado en los mismos sentimientos del Presidente Acosta y su Gabinete, no fue el "bucanero" que se nos pintaba, de alta bota y látigo en mano, sino el caballero noble y gentil, que puso su colaboración al lado del Poder Ejecutivo para armonizar. Quizá a cono-

cimiento de Mr. Davis llegaron las quejas de quienes pretendían hacer buena pesca en el "río revuelto" y a todas aquellas demandas él ponía el talento y la razón manifestando que dentro de sus atribuciones diplomáticas no estaba la de castigar viejos agravios, ni llevar quejas de política interior al Departamento de Estado.

Mr. Davis tiene un gran respeto por nuestros hombres públicos, el cual se ha traslucido en sus relaciones personales con todos ellos, que se extiende también a las instituciones de la República, y que alcanza también a nuestro pueblo, con el cual comparte en muchas oportunidades cuando visita otros lugares, lejos de la capital de la Rep. En San Ramón, Mr. Davis es uno de los diplomáticos más conocidos; allí llega él con confianza y es recibido cariñosamente, su mano la extiende lo mismo a los Orlich que a los Paniagua, y para todos tiene una frase de cariño; igual acontece en Puntarenas y en algunos puntos del Guacacaste.

El eco del homenaje que se ha tributado a Mr. Davis en aristocráticos salones, llega a nuestras campiñas y en la choza humilde del labriego; al lado del ex-Presidente Acosta, para él, que es noble y gentil y que también hay destellos de este cariño armonizó la familia costarricense, después de los tristes acontecimientos que hoy ya son hechos juzgados para la historia.

Loor a ellos . . .

Un Campesino

TRAUBE

La cerveza sin rival

SEMANA INTERPARLAMENTARIA

23 al 31 de Agosto de 1929.

La semana interparlamentaria que tendrá lugar en Ginebra (Suiza) del 23 al 31 de agosto de 1929, reunirá a todos los delegados de los Grupos nacionales al Consejo y las Comisiones permanentes de estudio de la UNION INTERPARLAMENTARIA. Participarán no menos de 120 miembros. Deberán ocuparse de los varios asuntos inscriptos en los vastos programas de las seis Comisiones permanentes y algunas Subcomisiones. Además deberán elaborarse nuevas directivas para el futuro desarrollo de la obra interparlamentaria que sin duda alguna serán de importancia decisiva para la anhelada universalidad de la UNION.

El campo de acción de las Comisiones de trabajo de la UNION se extiende sobre todo el dominio de las relaciones internacionales bajo el punto de vista político, jurídico, económico, cultural y social. Sus deliberaciones son destinadas para preparar las resoluciones de las Conferencias plenarias de la Unión a celebrarse cada dos años en las capitales de los diferentes países del mundo. Se basan regularmente sobre remarcables memorias o ponencias elaboradas sea por subcomités especiales o sea por miembros individuales. Los documentos preliminares para esta semana interparlamentaria forman dos amplios folletos que a pedido serán enviados por la OFICINA INTERPARLAMENTARIA.

En el marco de esta sesión del Consejo y las Comisiones de estudio, se ha previsto para el 29 de agosto de 1929 una reunión general de todos los miembros de la UNION presentes en Ginebra, a la cual tendrá libre acceso también el público interesado. Ha sido proyectada como una suntuosa manifestación de solidaridad internacional, siendo su objeto—a la demanda expresa del Grupo interparlamentario de los Estados Unidos de Norte América—discutir sobre el siguiente tema de palpitante actualidad:

CONSECUENCIAS DEL PACTO ANTIBELICO KELLOGG

No se hubiera podido elegir mejor tema; pues, no es cierto que hace poco esta promesa solemne de renunciar a la guerra ha contribuido a impedir una nueva conflagración sangrienta como consecuencia de un agudo conflicto internacional? Se reanuda por consiguiente el debate de los interparlamentarios bajo los más halagüeños auspicios, abordando el

susodicho tema bajo los tres puntos de vista siguientes:

1o.—Desarrollo de la organización jurídica internacional.
2o.—Reducción de los armamentos.

3o.—Consecuencias de la violación del pacto y las respectivas responsabilidades de los Estados signatarios. Eminentes personalidades de renombre internacional introducirán los debates como miembros de la Unión. Sobre el primer punto hablará en primer lugar el bien conocido estadista y parlamentario húngaro señor conde de Apponyi, quien, como viejo campeón del arbitraje internacional, es apto como ningún otro para echar una mirada profética sobre el futuro desarrollo de las relaciones internacionales dentro de la comunidad organizada de los Estados, desde la altura filosófica alcanzada por la experiencia de una larga y provechosa vida. Acto seguido, usará de la palabra el señor Champetier de Ribes, miembro de la Cámara de Diputados francesa.

El señor Dr. Munch, ministro de relaciones exteriores de Dinamarca, introducirá el debate sobre el aspecto del problema de desarme en relación con el pacto antibelico Kellogg. Todos conocen sus ideas progresistas en materia de desarme y esperarán con vivo interés sus observaciones. Con no menos atención se escucharán las palabras del senador belga de Brouckere, quien ha sabido adquirir una reputación mundial por su incansable actuación como miembro que fué de la Comisión preparatoria para la conferencia de desarme de la Liga de las Naciones. Acuparáse del mismo punto también el señor Dr. David, ministro que fué de Alemania.

En cuanto al problema de las consecuencias de la violación del pacto, el señor de Jouvenel (francés) tendrá la ocasión de revelar su innegable competencia política también adquirida en el foro de la Liga. El concepto británico será interpretado por el señor Norman Angell, conocido escritor político y miembro actual de la Cámara de los Comunes. En nombre de los Estados Unidos de Norte América subirá a la tribuna el señor senador Burton, presidente de mérito del Grupo interparlamentario de esta gran república.

Esta manifestación atrayente de la UNION INTERPARLAMENTARIA, guiada por las personalidades arriba mencionadas, no dejará, sin duda alguna, de hallar un eco resonante en vísperas de la décima Asamblea de la Liga de las Naciones.

TIPO DE CAMBIO

New York	4.005%
Londres	19475
París	0.159
España	0.601
Suiza	0.774
Italia	0.212
Bélgica	0.558
Berlín	0.9612
Amsterdam	0.1615

LA TIENDA "MIL COLORES"

Acaba de recibir los famosos baules NEVERBREAK Son los mejores para viajar por su comodidad y duración Pregunte a los artistas sobre la duración de

QUE
NUNCA

**NEVERBREAK
TRUNKS**

SE
ROMPEN

ENRIQUE YANKELEWITZ

Frente a La Alhambra

United Fruit Company

Nueva York
Nueva Orleans
San Francisco
Cristóbal
Habana



Kingston
Avonmouth
Bocas del Toro
Cartagena
Pto. Colombia

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores CALAMARES, PASTORES, TOLOA, ULUA. Llegan a Limón los jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York, tocando en Cristóbal y en la Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENNAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Limón el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, vía Cristóbal. Salen los lunes por la tarde para Nueva Orleans, tocando en Bocas del Toro y Cristóbal.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "LI-FA", "SANTA MARTA" y "ZACAP". Fácil conexión en Cristóbal con LA, SANTA MARTA y ZACAP a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Julio, 15 de 1929.

M. M. MARSH
Administrador

59 MAESTROS HAN SIDO ASESINADOS

LOS ANALFABETOS RUSOS MATAN A LOS PROFESORES DE ESCUELAS

Moscú, (Rusa)—Describiendo ante una convención del trabajo las dificultades que tienen las autoridades para educar a los campesinos, el nuevo Comisario de Educación Andreás Bubenoff, hizo la asombrosa revelación de que 59 maestros soviéticos han sido muertos en los últimos nueve meses por aldeanos adversarios de todo lo que signifique instrucción. Otros 53 fueron agredidos.

Bubenoff agregó que el último censo ha probado que el 43 por ciento de la población rusa es analfabeta, comparado con el cuarto de uno por ciento en Alemania, el séptimo de uno por ciento en Inglaterra y el nueve por ciento en Francia.

En el distrito de Moscou, dijo también, hay solamente dos bibliotecas por cada diez iglesias, y en los centros educativos primarios se ha visto que solo un 40 por ciento de los alumnos son hijos de obreros y en los establecimientos docentes de más alto nivel son un 17 por ciento. Esto lleva a la conclusión de que

los hijos de los trabajadores manuales no tienen capacidad mental para la educación superior.

**NO
descuide**

Catarros, Tosas, Bronquitis, Enflaquecimiento excesivo etc. Las peligrosas afecciones pulmonares empiezan así.

Ahorrráusted tiempo, dinero y posibles sufrimientos tomando desde el principio la

**EMULSIÓN
de SCOTT**

EMULSIÓN de SCOTT

Busque Ud. el Taller Mecánico Catalán

CLINICA PARA AUTOMOVILES

Maquinarias modernas para entregar con rapidez y puntualidad un carro como nuevo y garantizado

Reparación, mecánica, Carrocería, Pintura, Baterías

PEPE ISERN

Teléfono Particular 3144 ::: Teléfono Taller 3525

(Calle del Cementerio Local de Induni Hnos.)